

INFORMACJA dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

„Dostawa w formie leasingu operacyjnego (na 5 lat) z opcją wykupu nowego autobusu do zbiorowego transportu publicznego”

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 – dalej ustawy) udziela odpowiedzi na pytania:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania za pomocą kart flotowych?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
 - kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu
- Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępni portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborom samochodowym.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na akceptację opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.), ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby karty zostały wydane do 10 dni po podpisaniu umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, do chwili wydania kart rozliczenie odbywać się będzie na zasadach opisanych w umowie.

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 3 ust 2, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca zobowiązuje się do jednoznacznej identyfikacji terminu i ilości wydanego paliwa z pojazdem Zamawiającego, na który zostało pobrane paliwo, poprzez wydanie kierowcy wydruku zawierającego następujące informacje identyfikacyjne:

- a) data i dokładny czas przeprowadzenia transakcji,
- b) nr rejestracyjny pojazdu,
- c) adres stacji paliwowej, na której przeprowadzono transakcję.
- d) rodzaj, ilość oraz wartość brutto paliwa.

Zamawiający dopuszcza procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania za pomocą kart flotowych

Pytanie 4:

Czy Zamawiający zaakceptuje poniższy sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart.?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje

Pytanie 5:

Zamawiający w SIWZ XVII sposób obliczenia ceny wskazał cenę 1 l oleju napędowego określona wg cennika PKN ORLEN na trzy dni przed terminem składania ofert. Następnie od tej ceny należy odjąć stały zadeklarowany upust, otrzymany wynik zwiększyć o należny podatek VAT. Czy Zamawiający potwierdzi, że sposób obliczenia ceny służy tylko do wyłonienia Wykonawcy a sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości %na paliwa (od ceny brutto).?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza. Sposób płatności został określony we wzorze umowy.

Pytanie 6:

Zamawiający w SIWZ XVII wskazał, że wartość upustu procentowa będzie obowiązywała przez cały okres obowiązywania umowy i będzie wyliczana od ceny netto 1 litra oleju napędowego.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu i zaakceptuje, aby rabat liczony był od ceny brutto 1 litra oleju napędowego. Wykonawca nie udziela rabatu od ceny netto tylko od ceny brutto zgodnie z umową § 7 oraz załącznikiem nr 6 do SIWZ pkt 5-6?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i dokonuje modyfikacji ust. 2 w rozdziale XVII SWZ, który otrzymuje brzmienie:

Wyliczenie 1 l ceny oleju napędowego w celu ustalenia ostatecznej ceny o której mowa w pkt. 1 należy w formularzu ofertowym wyliczyć w następujący sposób;]:

Należy wskazać cenę za 1 l oleju napędowego określoną wg cennika PKN ORLEN na trzy dni przed terminem wyznaczonym do składania ofert. Następnie od tej ceny należy odjąć stały zadeklarowany upust zakupu 1l oleju napędowego wyrażony w PLN i procentowo. Otrzymany wynik należy zwiększyć o należny podatek VAT.

Wartość upustu procentowa będzie obowiązywał przez cały okres obowiązywania umowy i będzie wyliczana od ceny brutto 1l oleju napędowego

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w załączniku nr 6 do SIWZ pkt 3. 3.3 poprzez ujednoczenie terminu płatności liczonego od daty wystawienia zgodnie z zapisem w umowie § 7 ust 5?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt 3. 3.3 w załączniku nr 6 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

płatności za dostawy wynikające z umowy następować będą przelewem bankowym w terminie do 21 dni od daty wystawienia faktury. Zamawiający dokona płatności na konto podane na fakturze przez Wykonawcę

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w załączniku nr 6 do SIWZ pkt 5 poprzez usunięcie treści: „ ... od ceny brutto wymienionej w załączniku nr 2”, ponieważ rabat udzielany jest od ceny brutto obowiązującej w dany dniu na stacji paliw?

Odpowiedź:

Zapis dotyczy wysokości upustu. Pozostaje bez zmian.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w załączniku nr 6 do SIWZ pkt 8 poprzez odstąpienie od wysyłki faktur drogą elektroniczną?

Wykonawca drogą elektroniczną na wskazany adres e-mail wysłała zestawienie wszystkich transakcji zrealizowanych w danym okresie rozliczeniowym natomiast faktura wraz z załącznikiem do faktury, który

zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu wysyłana jest jedną z form wybranych przez Zamawiającego:

- - w wersji papierowej,
- e-faktura - w celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu. Po podpisaniu oświadczenia i uruchomieniu w systemie e-faktury na wskazany e-mail wysyłane jest hasło i login. Z chwilą umieszczenia faktury na dedykowanym Portalu wysyłane jest powiadomienie o wystawieniu wraz z obrazem faktury i udostępnieniu e-faktury.

Wzór oświadczenia i regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę


Pytanie 10:

Czy Zamawiający, w przypadku ewentualnej modernizacji stacji paliw znajdującej się w odległości do 5 km od siedziby Zamawiającego wyrazi zgodę na korzystanie ze stacji paliw odległej o 7.9 km w miejscowości 27-500 Jałowęsy?

Wykonawca umożliwi korzystanie ze wszystkich stacji paliw w całej sieci Wykonawcy uwzględniając upust wskazany w ofercie cenowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę

p.o. KIEROWNIK
Powiatowego Zakładu Transportu
w Opatowie

Ryszard Gawel